

NJOFTIM PËR KONSULTIM ME PUBLIKUN

Titulli : Konsultim publik për caktimin e zonave të administrimit të parkimit dhe tarifave të shërbimit të parkimit me pagesë në rrugë dhe sheshe në territorin e Bashkisë Durrës”.

Propozuesi i projektaktit: Kryetari i Bashkisë.

Qëllimi: Ky bashkëbisedim me banorët dhe grupet e synuara të interesit dhe ato të marginalizuara të Bashkisë Durrës ka si qëllim vëmendjen që i jepet nevojave dhe dëshirave të komunitetit në lidhje me transportin. Nëpërmjet tij synohet mbledhja e sugjerimeve të komunitetit lidhur me caktimin e zonave të administrimit të parkimit dhe tarifave të shërbimit të parkimit me pagesë në rrugë dhe sheshe në territorin e Bashkisë Durrës”.

Kalendari i konsultimit: Konsultimi me komunitetin do të zhvillohet në ambientet e **sallës së Këshillit Bashkiak Durrës, në datë 27.05.2024, ora 14:00.**

Gjithashtu, sugjerimet e tyre janë të mirëpritura deri më datë 25 Maj 2024, në adresat e emaileve:

keshillidurres@gmail.com

info@bashkiadurres.gov.al

Pjesëmarrës:

- **Nga ana e Bashkisë:** Kryetar i Bashkisë, Këshilltarët e Këshillit Bashkiak, Sekretar i Këshillit Bashkiak, Koordinator i Njoftimit dhe Konsultimit Publik, drejtues/punonjës të administratës, Administratorët e Njësive Administrative.
- **Nga komuniteti:** Banorët e Bashkisë Durrës, anëtarët e shoqërisë civile, anëtarë të biznesit, media, grupe të ndryshme të interesit apo grupet e marginalizuara, etj.

Forma e konsultimit: Takim në terren.

Qëllimi i këshillimit publik	Konsultimi publik në terren synon konsultimin për caktimin e zonave të administrimit të parkimit dhe tarifave të shërbimit të parkimit me pagesë në rrugë dhe sheshe në territorin e Bashkisë Durrës”.
Përshkrimi i çështjes.	<p>Si një nga prioritetet tona kryesore, Bashkia e Durrësit po i kushton një vëmendje të veçantë transportit dhe lëvizjes së qytetit në përputhje me nevojat dhe dëshirat e komunitetit dhe qytetit.</p> <p>Për shkak të sistemit infrastrukturor (kompozimi i sistemit rrugor), zhvillimeve demografike, flukseve turistike, problematikat e “pikut të trafikut”, (*rush hour), synojmë të nxisim mënyrat alternative të transportit, duke menaxhuar dhe kontrolluar qarkullimin në akset kryesore rrugore të qytetit.</p> <p>Për një qytet të urbanizuar si Durrësi, parkimi në rrugë është një komponent thelbësor dhe jetik. Durrësi, qyteti-port më i madh urban në vend, ka përjetuar ndryshime demografike dhe socioekonomike që kanë sjellë vëmendjen ndaj nevojës për rregullimin e parkimit, gjithashtu edhe nxitjen dhe zhvillimin e transportit multimodal. Parkimi, në rrugët që do të përshkruhen më poshtë u mundëson banorëve dhe turistëve të vizitojnë bizneset dhe zona të tjera të qytetit.</p> <p>Parkimi, megjithatë, është një problem i ndërlikuar që ndikon drejtpërdrejt në zhvillimin, lëvizshmërinë, aksesin, transportin urban dhe rajonal, cilësinë e</p>

	<p>mjedisit dhe përdorimin e hapësirës urbane. Strategjite e politikave të parkimit që lidhen me Masterplanin e Durrësit mund të inkurajojnë njerëzit të mos lëvizin brenda qytetit me automjete, të përmirësojnë gjendjen e trafikut në rrugë dhe të ulin ndotjen e mjedisit. Ndërtimi i parkimeve të kontrolluara apo zonave të shërbimit, ku do të zbatohen nivele të ndryshme rregullatore mbi një mekanizëm të caktuar kontrolli/administrimi, është fokusi i kësaj strategjie. Për të shfrytëzuar sa më mirë hapësirën ose zonën e parkimit për përdoruesit, oraret, destinacionet dhe vendndodhjet - dhe për të akomoduar jo vetëm kërkesat e zënies, por edhe ato administrative dhe tregtare - menaxhimi do të përcaktohet bazuar në kritere, rregulla dhe kufizime. Kjo do të mbështesë zhvillimin ekonomik duke promovuar transportin multimodal dhe duke parandaluar konfliktet me trafikun dhe lëvizjen.</p> <p>Për të arritur një ekuilibër midis ofertës dhe kërkesës për parkim është vendosur të aplikohet parkimi i kontrolluar. Kjo do të trajtojë çështje si mungesa e kapacitetit të parkimit të qytetit në zonat e biznesit, të cilat mund të pengojnë rritjen ekonomike dhe të shkaktojnë stres për shoferët që kërkojnë hapësirë. Për më tepër, parkimi i kontrolluar mund të reduktojë trafikun. Një nga qëllimet e kontrollit/administrimit të parkimit në rrugë është vendosja e një kufiri kohor dhe fizik, sa gjatë një drejtues mjeti mund të parkojë në një zonë të caktuar përkundrajt drejtuesve të tjerë që duan të qëndrojnë më gjatë dhe që kërkon përdorimin e parkimeve jashtë atyre të përcaktuara në rrugë (parkim afatshkurtër dhe afatgjatë, që përcaktohet nga kohëqëndrimi dhe rregullat e përcaktuara për kohëqëndrimin e lejuar).</p>
<p>Kontaktet dhe afatet e dërgimit të komenteve, rekomandimeve, vërejtjeve;</p>	<p>Komentet dhe rekomandimet tuaja jepen në adresat e emailit të sekretarisë së Këshillit Bashkiak dhe Koordinatorit për Konsultimin me Publikun, BRENDA DATËS 25 Maj 2024, në adresat e emailleve:</p> <p>keshillidurres@gmail.com info@bashkiadurres.gov.al</p> <p>Adresa: Këshilli i Bashkisë, Bashkia Durrës, kati i dytë.</p>
<p>Ndryshimet kryesore dhe/ose alternativat e mundshme</p>	<p>Opcionet e mundshme janë për t'u shqyrtuar nga ana e Këshillit :</p> <p>Zonat e administrimit të parkimit në rrugë më pagesë në territorin e Bashkisë së Durrësit do të jenë zonat që përfshihen në sistemin e kontrolluar të administrimit të parkimit në rrugë me pagesë nga Bashkia e Durrësit. Zonat tarifore, me qëllim vendosjen dhe vjeljen e tarifës së shërbimit të parkimit publik në rrugë me pagesë mbështetur në karakteristikat funksionale të tyre, ndahen si më poshtë:</p> <p>Zona A: Përfshin vendndodhjet me ngarkesën më të madhe me ndërveprime intensive tregtare, financiare, institucionale apo sociale. Një pjesë e rrjetit rrugor të kësaj zone mban/përcjell aktivitetin e Administratës publike, qendrat e biznesit, bankat, institucionet kulturore dhe artistike, aktivitetin turistik, atraksionet arkeologjike, lokalet dhe njësitë e shërbimit, etj. Nga sondazhet</p>

	<p>dhe vezhgimet e kryera, hapësirat e parkimit në rrugë shfrytëzohen maksimalisht, sidomos gjatë mesditës kur kërkesat janë më të mëdha se numri i vendeve disponibël.</p> <p>Rrugët e destinuar për parkim në rrugë me pagesë që përfshihen në zonën A, janë si më poshtë:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rruga “Taulantia” 2. Rruga e “Currilave” 3. Bulevardi “Epidamn” 4. Bulevardi “Dyrrah” 5. Rruga “Egnatia” 6. Rruga “Mars 91” 7. Rruga “Aleksandër Goga” (segmenti 1) 8. Rruga e “Dëshmorëve” 9. Rruga “Adria” 10. Rruga “Pavarsia” 11. Rruga “Hafiz Pogdorica” <p>Zona B: Përfshin zonat ku mbizotërojnë shkëmbimet tregtare, financiare, institucionale, me intensitet mesatar. Në këto zona, kohëzgjatja e qëndrimit diktohet nga nevojat e klienteve, në bazë të standartit të jetesës së tyre dhe funksioneve të zonës. Duke u bazuar në karakteristikat e zonës propozohen që rrugët e destinuar për parkim në rrugë me pagesë që do të përfshihen në zonën B janë si më poshtë:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rruga “Aleksandër Goga” (segmenti 2) 2. Rruga “Mujo Ulqinaku” 3. Rruga “Stefan Kaculini” dhe rruga “Glaukia” 4. Rruga “Hysen Kërtusha” <p>Duke ju referuar disponibilitetit të hapësirave rrugore për vendparkime në qytetin e Durrësit, me qëllim administrimin e parkimit në këto rrugë duhet të vendosen disa kriteret për përcaktimin e vendeve të destinuar për parkim dhe të krijohen zonat e parkimit të kontrolluar për parkimin në rrugë. Gjithashtu, në këtë projektvendim parashikohen ditët dhe oraret e qëndrimit, parkimi për rezidentët, parkimet publike në sheshe me pagesë, tarifat e shërbimit të parkimit në rrugë me pagesë, etj.</p>
Projekt-vendimi, relacioni shoqëruar, në lidhje me çështjen që konsultohet.	<p>Materialet dhe relacionet për konsultimin me publikun mund t’i gjeni në faqen Web të bashkisë,</p> <p>https://durrës.gov.al/2024/05/15/njoftim-per-konsultim-publik-2/</p>
	<p>Dërgimi i sugjerimeve të komunitetit do të jetë i mundur deri në BRENDA DATËS 25 Maj 2024, në adresat e emaileve:</p>

<p>Shpjegim të procesit që do ndjekë dhe veprimet që do të ndërmerren Këshilli për të shqyrtuar rekomandimet nga publiku deri në marrjen e vendimit</p>	<p>keshillidurres@gmail.com info@bashkiadurres.gov.al</p> <p>Pas mbledhjes së rekomandimeve, Këshilli i Bashkisë do të ndjekë hapat si vijon:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizimin nga ana e administratës dhe Sekretariatit të Këshillit një Përmbledhje të Rekomandimeve dhe rezultateve të plota të takimit që përfshin të gjitha mendimet dhe propozimet që do të vijnë nga komuniteti dhe bërja publike e kësaj Përmbledhje; 2. Dërgimi i kësaj Përmbledhje Rekomandimesh Kryetarit të Bashkisë, Komisionit Komisioni i Rregullores, Çështjeve Juridike, Komisioni i Buxhetit, Financës dhe Taksave-Tarifave, Komisioni i Pronave Publike, Transportit dhe Trafikut Rrugor; 3. Shqyrtimi nga ana e komisioneve të mësipërme (mbledhja e komisionit është e hapur për publikun) të cdo rekomandimi dhe të opinionit të Kryetarit të Bashkisë; 4. Diskutimi dhe miratimi i aktit në seancën e hapur të Mbledhjes së Këshillit; 5. Informimi i komunitetit, për marrjen në konsideratë të rekomandimeve ose për mosmarrjen në konsideratë dhe arsyet e mosmarrjes në konsideratë të tyre; 6. Publikimi i aktit në faqen e Këshillit të Bashkisë dhe në tabelat e informimit; 7. Njoftimi i administratës për aktin e miratuar; 8. Monitorimi i zbatimit të tij.
<p>Data e publikimit</p>	<p>15.05.2024</p>