

Interreg



Co-funded by
the European Union

TERRAIN

IPA ADRION

Akronimi: TERREN

Titulli i projektit: Twinning and Engagement in net-zero tRanport tRAnstioN

Kohëzgjatja: 36 muaj (1/9/2024 – 31/8/2027)

Programi: Interreg IPA ADRION

Përshkrimi: Projekti TERRAIN financohet nga Programi Interreg IPA Adrion 2021-2027 (<https://www.interreg-ipa-adrion.eu/>). Bazuar në shkëmbimin e përvojave dhe bashkë-projektimin, ai synon të udhëheqë dhe lehtësojë kalimin e qyteteve të Makro-rajonit Adriatiko-Jonian në një lëvizshmëri urbane të qëndrueshme dhe inteligjente. Së bashku me Qendrën për Kërkim dhe Teknologji Hellas/Institutin Helenik të Transportit (CERTH/HIT) si udhëheqës horizontal të projektit, 9 qytete të zonës së Programit janë përfshirë në një bashkëpunim trevjeçar për shkëmbimin e përvojave dhe njohurive, duke i ndihmuar ato të ndërtojnë qytete pa emetime/zero emetime në lidhje me lëvizshmërinë sipas direktivave të BE-së. Partneriteti përfshin entitete që përfaqësojnë 4 qytete nga vendet evropiane të programit ERDF, të cilat janë pjesë e iniciativës “Qytete të klimës neutrale dhe inteligjente” (Janina - Greqi, Bolonja - Itali, Ljubljana - Slloveni, Zagreb - Kroaci) dhe 5 nga qytetet më të mëdha të vendeve përfituese të Programit IPA (Sarajevë - Bosnjë dhe Hercegovinë, Berane – Mali i Zi, Pančevo - Serbi, Shkup - Maqedonia e Veriut, Durrës - Shqipëri).

Si pjesë e projektit, do të krijohen "living labs/laboratore të gjalla" në çdo zonë pjesëmarrëse, anëtarët e të cilëve do të analizojnë bashkërisht, do të marrin vendime, do të zbatojnë dhe do të monitorojnë rezultatet e aksioneve pilote për promovimin e lëvizshmërisë së qëndrueshme. Në kuadër të shkëmbimit të përvojave ndërkombëtare dhe bashkëpunimit, qytetet evropiane nga programi i ERDF-së do të veprojnë si mentorë për qytetet nga vendet IPA, duke kryer inspektime në terren, duke propozuar masa dhe ndërhyrje dhe duke i mbështetur ato në nismën për të kaluar në transportin pa karbon/zero karbon.

Qëllimi i Projektit

TERRAIN promovon lëvizshmërinë urbane të qëndrueshme në Rajonin Adriatiko-Jonian duke nxitur bashkë-planifikimin dhe bashkëpunimin ndërkombëtar. Nëpërmjet mentorimit, laboratoreve të gjalla dhe zgjidhjeve të lëvizshmërisë inteligjente, TERRAIN synon të rrisë ndërgjegjësimin dhe pjesëmarrjen dhe të reduktojë emetimet përmes përmirësimit të lëvizshmërisë multimodale për qytete të qëndrueshme dhe pa karbon/zero karbon.

Rezultatet që priten nga projekti:

- Krijimi i nëntë (9) living labs/laboratoreve të gjalla në qytetet dhe rajonet pjesëmarrëse, për të shërbyer si platforma për zgjidhje inovative të mobilitetit dhe projekte pilote.
- Zbatimi i masave për të reduktuar ngarkesën e trafikut.
- Përdorimi i rritur i mundësive të transportit me emetime të ulëta dhe pa emetime/zero emetim.
- Përmirësimi i cilësisë së ajrit të zonave urbane përmes promovimit të mundësive të transportit ekologjik dhe promovimit të mobilitetit jo-motorik.
- Pjesëmarrja aktive e komunitetit lokal në projektimin, marrjen e vendimeve dhe zbatimin e zgjidhjeve të lëvizshmërisë/mobilitetit.
- Lehtësimi i shkëmbimit të njohurive përtej kufijve midis qyteteve të rajoneve ESRR dhe IPA.
- Krijimi i zgjidhjeve të lëvizshmërisë/mobilitetit që mund të replikohen dhe aplikohen në qytete dhe rajone të tjera përtej kuadrit të projektit.

Roli dhe përgjegjësitë kryesore të Bashkisë Durrës (PP10):

Si pjesë e projektit TERRAIN, Bashkia Durrës do të marrë pjesë në aksionet dhe nismat për transportin pa emetime, duke zbatuar plane pilote, duke organizuar vizita studimore ndërkufitare apo takime me grupet e interes (living labs), shkëmbime të eksperiencave dhe përvojave me vendet partnere për promovimin e lëvizshmërisë urbane pa emetime/zero emetime.

Kështu, Bashkia Durrës do të jetë përgjegjëse për zbatimin e Aksionit Pilot: përmirësimi i sistemit informativ të transportit publik, përmes ekraneve dhe pajisjeve ICT. Projekti pilot përfshin instalimin e një pajisjeje gjeolokacioni brenda flotës së transportit publik të Durrësit, e cila do të mundësojë detektimin në kohë reale të vendndodhjes së mjeteve.

Për më tepër, pjesëmarrja në projektin TERRAIN lejon Bashkinë Durrës të ndërtojë partneritete të reja me vendet e tjera partnere të projektit.

Partnerët e Projektit:

- LP - Qendra për Kërkim dhe Teknologji Hellas/Instituti Helenik i Transportit (Greqi)
- PP2 Bashkia e Beranës (Mali i Zi)
- PP3 Qyteti i Shkupit (Maqedonia e Veriut)
- PP4 Agjencia Rajonale për Zhvillim të Rajonit Urban të Ljubljanes (Slloveni)
- PP5 Bashkia e Bolonjës (Itali)
- PP6 Universiteti i Zagrebit - Fakulteti i Shkencave të Transportit dhe Trafikut (Kroaci)
- PP7 Agjencia Rajonale për Zhvillimin e Jugut të Banatit (Serbi)
- PP8 Bashkia e Janinës (Greqi)
- PP9 Ministria e Transportit të Kantonit të Sarajevës (Bosnjë dhe Hercegovinë)
- PP10 Bashkia Durrës (Shqipëri)

Partnerët e Asociuar:

- Qyteti i Ljubljanes, Departamenti i Mbrojtjes së Mjedisit (Slloveni)
- Qyteti i Pančevos (Serbi)
- Shoqata Qendra Kombëtare për Zhvillimin e Inovacionit dhe të Mësuarit në Shkup (Maqedonia e Veriut)

Financimi:

Buxheti total i projektit: 1.467.866,50 EUR

Buxheti total për Bashkinë Durrës: 94.320 EUR

Bashkë-financimi i BE-së për Bashkinë Durrës (85%): 80.235,92 EUR

Për më shumë informacion:

Për më shumë informacion, ju lutem ndiqni faqen zyrtare të projektit në [Interreg IPA ADRION!](#)

Ky projekt mbështetet nga programi Interreg IPA ADRION në kuadër të fondeve Interreg (Fondi i Zhvillimit Rajonal Evropian dhe IPA III).

Acronym: TERRAIN

Project Title: Twinning and Engagement in net-zero tRanport tRAnsltioN

Duration: 36 months (1/9/2024 – 31/8/2027)

Programme:

Interreg IPA ADRION

Description: The TERRAIN project is funded by the Interreg IPA Adrion 2021-2027 Programme (<https://www.interreg-ipa-adrion.eu/>). Based on experience exchange and co-design, it aims to properly guide and facilitate the cities of the Adriatic-Ionian Macro-region in their transition to sustainable smart urban mobility. With the Centre for Research and Technology Hellas/Hellenic Institute of Transport (CERTH / HIT) as horizontal mentor of the project, 9 cities of the Programme area are involved in a three-year collaboration for experience and knowledge exchange, helping them to design zero-emission cities in terms of mobility according to EU directions. The partnership includes entities representing 4 cities from the ERDF European countries of the programme, which are part of the "Climate-neutral and smart cities" (Ioannina - Greece, Bologna - Italy, Ljubljana - Slovenia, Zagreb - Croatia) and 5 of the largest cities from the IPA countries of the Programme (Sarajevo - Bosnia and Herzegovina, Berane - Montenegro, Pančevo - Serbia, Skopje - North Macedonia, Durrës - Albania), with expected high benefits.

As part of the project, living labs will be created in each participating area, whose members will co-analyze, co-decide, co-implement, and co-monitor the results of pilot actions promoting sustainable mobility. In the context of transnational experience exchange and collaboration, the ERDF cities of the project will act as mentors for the IPA cities, conducting on-site inspections, proposing measures and interventions, and supporting them in the desired transition to zero-carbon transport.

Project goal

TERRAIN promotes sustainable urban mobility in the Adriatic-Ionian Region by fostering co-planning and transnational cooperation. Through mentoring, living labs and smart mobility solutions, TERRAIN

aims to increase awareness and participation and to reduce emissions through the improvement of multimodal mobility for resilient, net-zero cities.

Expected project results:

- Establishment of nine (9) living labs in participating cities and regions to serve as testbeds for innovative mobility solutions and pilot projects.
- Implementation of measures designed to reduce traffic congestion.
- Increased use of low-emission and zero-emission transport options.
- Decrease in urban air pollution through the promotion of eco-friendly transportation options and promotion of non-motorized mobility.
- Active participation from local communities in the design, decision-making, and implementation of mobility solutions.
- Facilitation of cross-border knowledge exchange between cities from the ESRR and IPA regions.
- Creation of mobility solutions that can be scaled and replicated in other cities and regions beyond the project's scope.

PP10 Durrës Municipality key role and responsibilities:

As part of the TERRAIN project, Durrës Municipality will participate in net-zero transport actions and initiatives, by implementing pilot actions, organizing cross-border study visit, and living lab meetings, intervention co-creation clinic and net-zero urban mobility experience exchange.

Hence, Durrës Municipality will be responsible for implementation of the Pilot Action: improvement of informative system of public transport, screens, ICT equipment. The pilot project consists of installing a geolocation device inside the Local Public Transport/LPT Durrës vehicle fleet capable of detecting real-time location of the vehicles.

Moreover, the participation in TERRAIN allows Durres Municipality to establish new partnerships with other project partners.

Project partners:

LP - Centre for Research and Technology Hellas / Hellenic Institute of Transport (Greece)

PP2 Municipality of Berane (Montenegro)

PP3 City of Skopje (North Macedonia)

PP4 Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region (Slovenia)

PP5 Municipality of Bologna (Italy)

PP6 University of Zagreb - Faculty of Transport and Traffic Sciences (Croatia)

PP7 Regional Development Agency South Banat (Republic of Serbia)

PP8 Municipality of Ioannina (Greece)

PP9 Ministry of Traffic of Canton Sarajevo (Bosnia and Herzegovina)

PP10 Durrës Municipality (Albania)

Associated partners:

City of Ljubljana, Department of Environmental Protection (Slovenia)

City of Pančevo (Republic of Serbia)

Association National Centre for Development of Innovation and Entrepreneurial Learning Skopje
(North Macedonia)

Financing:

Total budget of the project: 1.467.866,50 EUR

Total Budget for Durrës Municipality: 94,320 EUR

Co-financing EU for Durrës Municipality (85 %): 80.235,92 EUR

More information:

For more information please follow the official project website at [Interreg IPA ADRION](#) !

This project is supported by the Interreg IPA ADRION programme under the Interreg Funds
(European Regional Development Fund and IPA III)