



Mbrojtja e Mjedisit Nëpërmjet Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve në Bashkinë Durrës

IADSA II/2023/15

Datë: 12.02.2025, Durrës.



Përmbatja

01 Objektivat dhe qëllimi projektit

02 Komponenti teknik

03 Komponenti financiar

04 Hapat e rradhës

Partnerët e Projektit

Bashkia Durrës

- Partneri lider i projektit
- Grupi i punës për menaxhimin e mbetjeve
- Punonjësit e sistemeve të menaxhimit të mbetjeve

Instituti i Kërkimeve Urbane

- Sigurimi i të dhënave teknike dhe metodologjike
- Rol drejtues në përgatitjen e Planit IMM
- Partner mbështetës për zbatimin e projektit

Universiteti Aleksandër Moisiu Durrës

- Përgjegjës për aktivitetet e ndërgjegjësimit
- Përgjegjës për hartimin e identitetit grafik të projektit

Ky projekt zbatohet me mbështetjen financiare të e programit Italo-Shqiptar të Konvertimit të Borxhit, IADSA.

Qëllimi dhe objektivat

Projekti synon të **fuqizojë Bashkinë Durrës në mbrojtjen efektive të mjedisit** dhe menaxhimin e qëndrueshëm të mbetjeve urbane. Përmes zbatimit të **metodave inovative** dhe **përfshirjes aktive të aktorëve lokalë**, ai do të ndihmojë bashkinë të përmbushë detyrimet e saj, siç përcaktohet në Dokumentin e Politikave Strategjike të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve 2022-2035, Planin Sektorial Kombëtar për Menaxhimin e Mbetjeve të Ngurta dhe politikat kombëtare për mjedisin.

Objektivat specifike të projektit:

- **Përmirësimi i menaxhimit të integruar të mbetjeve** në Bashkinë Durrës përmes një planifikimi të mirëstrukturuar dhe gjithëpërfshirës.
- **Stimulimi i zhvillimit të qëndrueshëm ekonomik dhe mbrojtjes së mjedisit**, duke promovuar reduktimin e mbetjeve, optimizimin e kostove dhe përmirësimin e menaxhimit të mbetjeve.
- **Fuqizimi i bashkëpunimit ndërmjet qytetarëve, bizneseve dhe institucioneve** për zhvillimin dhe zbatimin e projekteve e iniciativave të përbashkëta.
- **Rritja e ndërgjegjësimit dhe edukimit publik**, duke përfshirë qytetarët, studentët dhe institucionet publike në çështjet e menaxhimit të mbetjeve dhe masat për reduktimin e tyre.

Komponenti teknik!

Përse Hartohet Plani?

Plani, ka për qëllim që ti japë bashkisë Durrës një instrument solid që do të sigurojë menaxhimin e Mbetjeve të Ngurta Bashkiake:

- **Përputhshmëri me Dokumentin e Politikave Strategjike** të Menaxhimit të IntegrUAR të Mbetjeve dhe Planin Kombëtar 2020–2035” (Dokumenti i Politikave Strategjike) dhe “**Plani Sektorial Kombëtar** për Menaxhimin e Mbetjeve të Ngurta” (Plani Sektorial) Miratuar me Vendim të Këshillit të Ministrave Nr. 418, datë 27.05.2020.
- **Përmbushjen e opsioneve** më të mira të mundëshme për **grumbullimin dhe transportin** e MNB duke marrë në konsideratë **infrastrukturën vendore dhe rajonale**.
- **Përmbushjen e opsioneve të reduktimit** të mbetjeve nëpërmjet **riciklimit dhe kompostimit** për të mundësuar grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve në përputhje me objektivat kombëtare.
- **Përmbushjen e nevojave financiare** operacionale dhe investimeve kapitale për zbatimin e skemave të grumbullimit, transportit dhe trajtimit të mbetjeve.

Kuadri ligjor dhe institucional i shërbimit

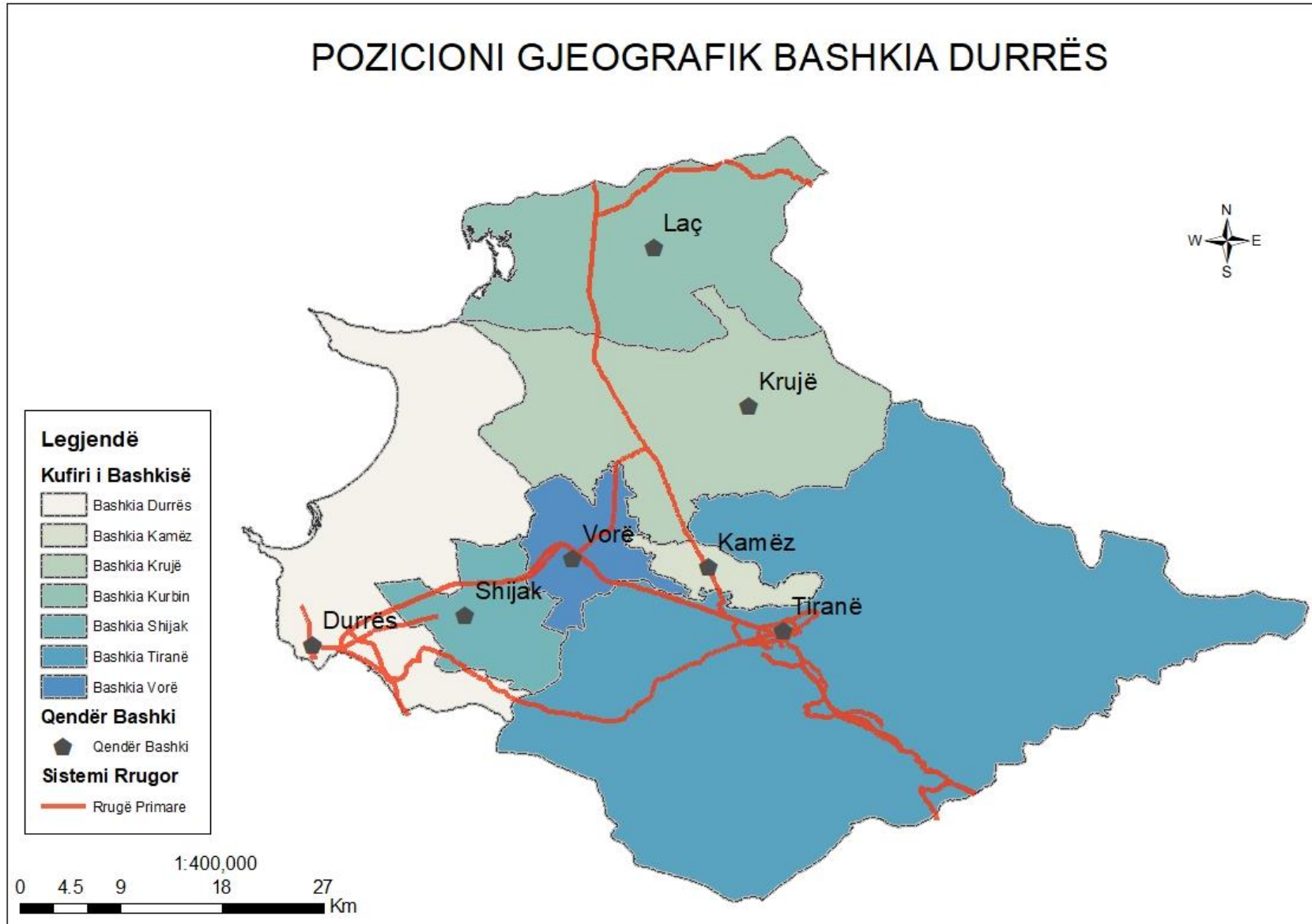
Institucionet përgjegjëse

- **Ministria e Turizmit dhe Mjedisit** është përgjegjëse për zhvillimin e politikave dhe aspekteve të përgjithshme të menaxhimit të mbetjeve.
- **Agjencia Kombëtare e Ekonomisë së Mbetjeve** e cila mundëson tranzicionin nga një qasje linare në atë qarkulluese në sektorin e menaxhimit të mbetjeve.
- **Agjencia Kombëtare e Mjedisit** ushtron kompetencat e saj në mbledhjen, përpunimin, ruajtjen dhe analizimin e të dhënave për krijimin dhe trajtimin e mbetjeve të cilat lidhen me zbatimin e lejeve mjedisore

Legjislacioni kryesor

- Aktualisht, **ligji 10,463 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve", i amenduar**, është legjislacioni bazë që përcakton përgjegjësitë e institucioneve qendrore dhe vendore në fushën e menaxhimit të mbetjeve.
- **Në Shtator të 2024 Ministria e Turizmit dhe Mjedisit** ka shpalluar për konsultim publik **ligjin e ri** për menaxhimin e integruar të mbetjeve duke përfshirë ndarjen e vendit në **10 zona mbetjesh**.
- **Ligji 139/2015 "Për Vetëqeverisjen Vendore"** përcakton përgjegjësitë e NJQV-ve ku "grumbullimi, transportimi, asgjësimi dhe trajtimi i mbetjeve ngurta urbane" është përcaktuar si një funksion "i veti" i bashkive.

Pozicioni gjeografik Bashkia Durrës



Sipërfaqe totale: 329 km²;

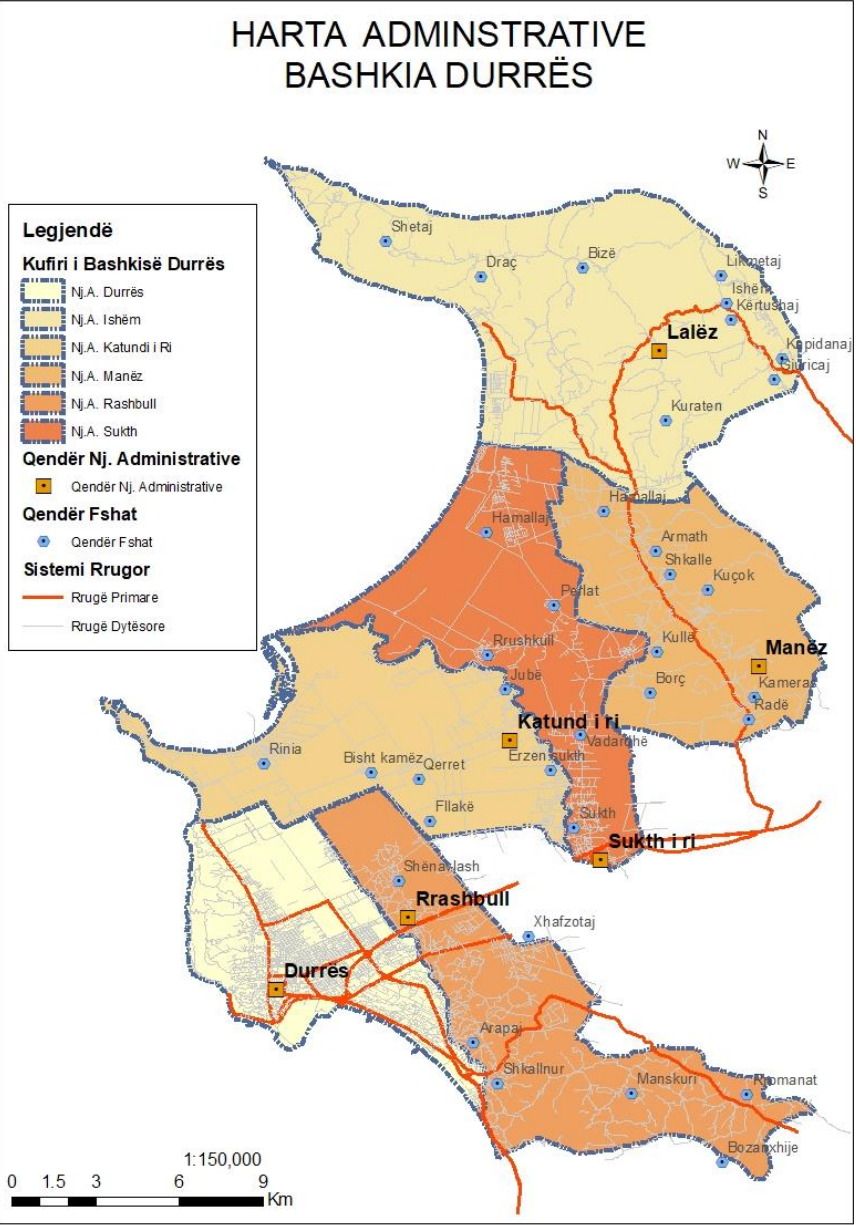
Lartësi maksimale: 269 m;

Lartësi mesatare: 89 m;

Territori i bashkisë përfshin:

- Zona bregdetare
- Zona fushore
- Zona kodrinore

Ndarja administrative



Bashkia	Njësitë Administrative	Siperfaqe në km2	Qytete dhe Fshatra
Durrës	Durrës	40	Qyteti Durrës: Rajoni 1, lagjet 1, 2,3, 4; Rajoni 2, lagjet 6, 7, 9, 10, 11; Rajoni 3, lagje 5, 12, 16; Rajoni 4, lagjet 8, 15, 18; Rajoni 5, lagjet 17, 13, 14; Rajoni 6, lagjet 5, 4, 3.
	Sukth	50	Qyteti Sukth; Fshatrat: Hamallaj, Kullë, Perlat, Vadardhë, Rushkull, Hidrovori (6 fshatra).
	Ishëm	84	Fshatrat: Likmetaj, Kërtushaj, Kapidanaj, Gjericaj, Lalëz, Kuraten, Bizë, Draç, Shetaj (9 fshatra).
	Katundi i ri	51	Fshatrat: Katundi i Ri, Jubë, Qerret, Fllakë, Bisht-Kamëz, Rinia, Erzen, Sukth, Adriatik (9 fshatra).
	Rrashbull	55	Fshatrat: Rrashbull, Arapaj, Shënavlash, Shkallnur, Manskuri, Romanat, Bozanxhije, Xhafzotaj (8 fshatra).
	Manëz	49	Qyteti Manëz; Fshatrat: Armath, Borç, Hamallaj, Kameras, Radë, Shkallë, Fshat Manëz (8 fshatra).
	Total	329	3 qytete dhe 40 fshatra

Të dhëna demografike

Numri i banorëve			
Njësitë Administrative	Popullsia INSTAT 2023	Popullsia RGJC 2024	Popullsia formula e Ministrisë së Financave
Durrës	101,728	234,854	141,666
Sukth	13,395	31,321	18,773
Ishëm	3,683	9,602	5,459
Katundi i ri	7,524	17,180	10,421
Rrashbull	20,099	37,837	25,420
Manëz	7,185	12,764	8,859
Total	153,614	343,558	214,503

Nj. Adm. Durrës ka 234,854 banorë ose rreth **68% e popullsisë** së bashkisë;
Nj. Adm. Rrashbull ka 37,837 banorë ose 11% e totalit të popullsisë;
Nj. Adm. Ishëm ka 9,602 banorë ose **3%** e totalit të popullsisë

Nj.A. Durrës me rreth **5,871 banorë për km²** i cili ka një diferencë të madhe në raport me **Nj.A. Ishëm** e cila ka një dendësi prej **114 banorësh për km²**

Turizmi ditor i vlerësuar: 2,739 ditë;
Nr. total i vlerësuar i turistëve: **1 million.**

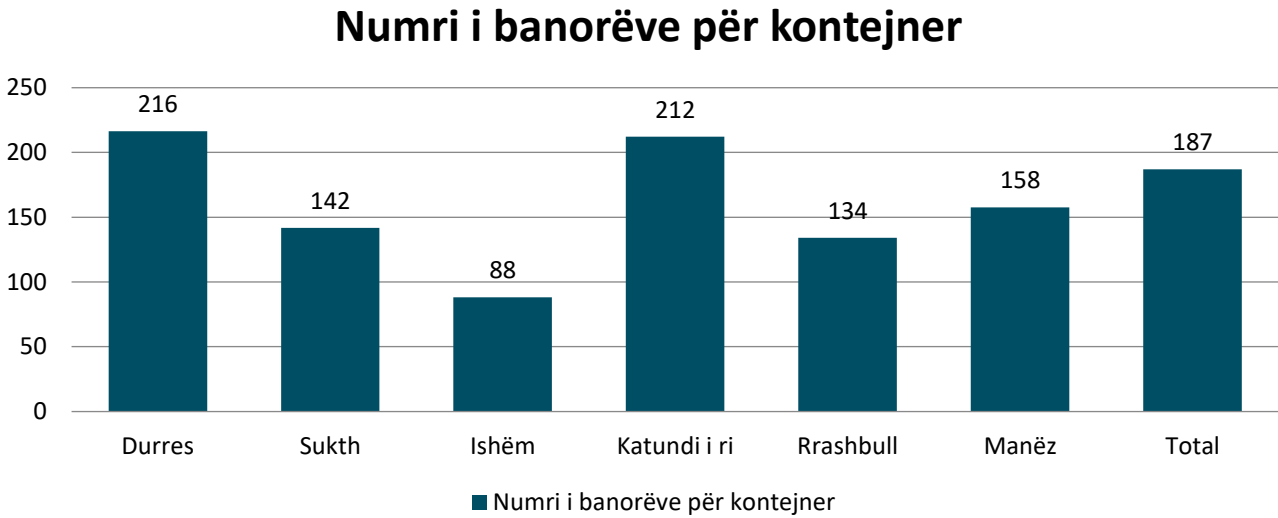
Gjendja e shërbimit

Ndërmarrja e Shërbimeve Komunale Durrës, NSHKD ofron shërbim në **Nj. A. Durrës, Katund i Ri dhe Manëz**.

AFA Group Shpk është kompani nënkontraktore e cila ofron shërbim në **Nj.A. Sukth dhe Ishëm**; **Ndërmarrja e Shërbimeve Komunale Plazh**, NSHKP ofron shërbim në **Nj.A. Durrës, Rajoni 5 dhe Rrashbull**.

Bashkia Durrës ka në pronësi **1,859 kontejner** ku një pjesë e tyre janë plastik dhe të përshtatshëm për ndarjen e mbetjeve në burim ndërsa pjesa tjetër e tyre kryesisht kontejner metalik

Bashkia Durrës	Kontejner
Durres	1085
Sukth	221
Ishëm	109
Katundi i ri	81
Rrashbull	282
Manëz	81
Total	1859



Mjetet

NSHKD ka në pronësi të saj 21 mjete të cilat 8 prej tyre janë të tipit agregat/të mbyllur dhe 13 janë kamionçna të hapura. Mjete kanë kapacitetet të ndryshme të cilat varjojnë nga 3.5 në 16 ton dhe pjesa më e madhe e tyre kanë më shumë se 10 vite punë me një **moshë mesatare prej 22 vitesh punë.**

Ndërsa NSHKP ka në pronësi të sajë 20 mjete të cilat 6 prej tyre janë të tipit agregat/të mbyllur dhe pjesa tjetër janë mjete të hapura. Mjetet janë në kapacitetet të ndryshme mbajtëse të cilat varjojnë nga 0.7 në 12 ton dhe pjesa më e madhe e tyre kanë më shumë se 10 vite punë, flota e mjeteve të NSHKP ka një **moshë mesatare rej 20 vitesh.**



Popullsia që merr shërbim

Tipi i të dhënave	Vlera
Numri i popullsisë që merr shërbim	343,558
% popullsisë që merr shërbim	100%
Sasia e mbetjeve të gjeneruara (e vlerësuar)	67,094
Sasia e mbetjeve të mbledhura (ton/vit)	67,094
Mbetje të gjeneruara (kg/banorë/ditë)	0.54 kg/banorë/ditë
Frekuenca e mbledhjes së mbetjeve në secilën nga zonat e shërbimit	
a. Zona 1 (Urbane)	10 herë/javë
b. Zona 2 (Rurale)	7 herë/javë

	NKSHD	NKP	AFA Group	Total
Numri i itinerareve	20*	7	3	30*
Numri i konteniereve	935	666	330	1,841
Numri i pikave*	304	235	179	718

- 1 itinerary në Nj.A. Durrës nuk është kryer për shkak se një nga mjetet është jashtë funksionit

Itinerarët e shërbimit

Nr.	Ndermarrja	Itinerari	Gjatesia e itinerarit_km	Kohëzgjatja_tot	Kohëzgjatja_lëvizje	Koha_në_pushim	Shpejtësia maksimale km/h	Shpejtësia mesatare km/h	Shpejtësia mesatare në lëvizje km/h
1	NKP	1	106	8:56:16	5:20:06	3:36:10	79	11.82	19.8
3	NKP	3	101	7:04:45	4:27:00	2:37:45	79	14.32	22.79
4	NKP	5	104	7:31:30	4:20:17	3:11:13	93	13.8	23.94
9	NKP	6	118	7:43:56	4:13:40	3:30:16	79	15.23	27.86
12	NKP	4	87.13	8:52:49	4:50:18	4:02:31	76	9.81	18.01
14	NKP	7	56.63	2:19:03	1:57:39	0:21:24	64	24.43	28.88
15	NKP	8	84.86	7:48:14	5:21:31	2:26:43	64	10.87	15.84

- Km mesatar të përshkruar: 93
- Koha mesatare per itinerar: 7:10:56
- Koha mesatare në lëvizje: 4:21:30
- Koha mesatare në pushim: 2:49:46
- Shpejtesia mesatare 14km/h
- Shpejtësia mesatare në lëvizje: 22 km/h

Nr.	Ndermarrja	Itinerari	Gjatesia e itinerarit_km	Kohëzgjatja_tot	Kohëzgjatja_lëvizje	Koha_në_pushim	Shpejtësia maksimale km/h	Shpejtësia mesatare km/h	Shpejtësia mesatare në lëvizje km/h
13	AFA Group	10	168	10:12:13	6:58:00	3:14:13	97	16.47	24.12
25	AFA Grup	1	83.42	7:23:44	4:12:49	3:10:55	114	11.28	19.8
26	AFA Grup	2	119	9:54:04	5:36:33	4:17:31	89	11.99	21.17

- Km mesatar të përshkruar: 123
- Koha mesatare per itinerar: 9:10:00
- Koha mesatare në lëvizje: 5:35:47
- Koha mesatare në pushim: 3:34:13
- Shpejtesia mesatare 13km/h
- Shpejtësia mesatare në lëvizje: 22 km/h

Itinerarët e shërbimit

Nr.	Ndermarrja	Itinerari	Gjatesia e itinerarit_km	Kohëzgjatja_tot	Kohëzgjatja_levizje	Koha_në_pushim	Shpejtësia maksimale km/h	Shpejtësia mesatare km/h	Shpejtësia mesatare në lëvizje km/h
2	NSHKD	1	91	6:03:39	4:14:35	1:49:04	85	15.12	21.6
5	NSHKD	3	90.23	4:16:16	2:13:46	2:02:30	107	21.13	40
6	NSHKD	4	78.34	3:24:37	2:02:08	1:22:29	87	22.97	38
7	NSHKD	5	97.56	4:02:28	2:31:59	1:30:29	85	24.14	39
8	NSHKD	6	98.23	6:02:02	3:13:12	2:48:50	73	16.28	31
10	NSHKD	7	83.59	3:58:19	2:37:37	1:20:42	89	21.04	32
11	NSHKD	9	97.54	7:16:08	4:02:46	3:13:22	85	13.42	24.11
16	NSHKD	11	78.34	3:03:51	2:39:29	0:24:22	69	25.57	29.47
17	NSHKD	12	64.08	4:12:53	2:44:55	1:27:58	91	15.2	23.31
18	NSHKD	13	98.24	5:34:20	3:43:46	1:50:34	123	17.63	26.34
19	NSHKD	14	92.92	6:03:27	3:54:16	2:09:11	102	15.34	23.8
20	NSHKD	15	78.7	3:45:48	3:16:36	0:29:12	108	20.91	24.02
21	NSHKD	16	75	4:23:33	2:36:32	1:47:01	91	17.07	28.75
22	NSHKD	17	93.68	4:38:07	3:02:50	1:35:17	91	20.21	31
23	NSHKD	18	80.62	4:26:18	2:38:25	1:47:53	84	18.16	31
24	NSHKD	19	77.1	4:08:14	2:37:13	1:31:01	119	18.64	29.42
27	NSHKD	3	89.7	6:27:26	4:32:46	1:54:40	90	13.89	19.73
28	NSHKD	4	91.28	7:34:45	4:32:19	3:02:26	85	12.04	20.11
29	NSHKD	5	36.2	4:01:24	2:07:11	1:54:13	71	9	17.08

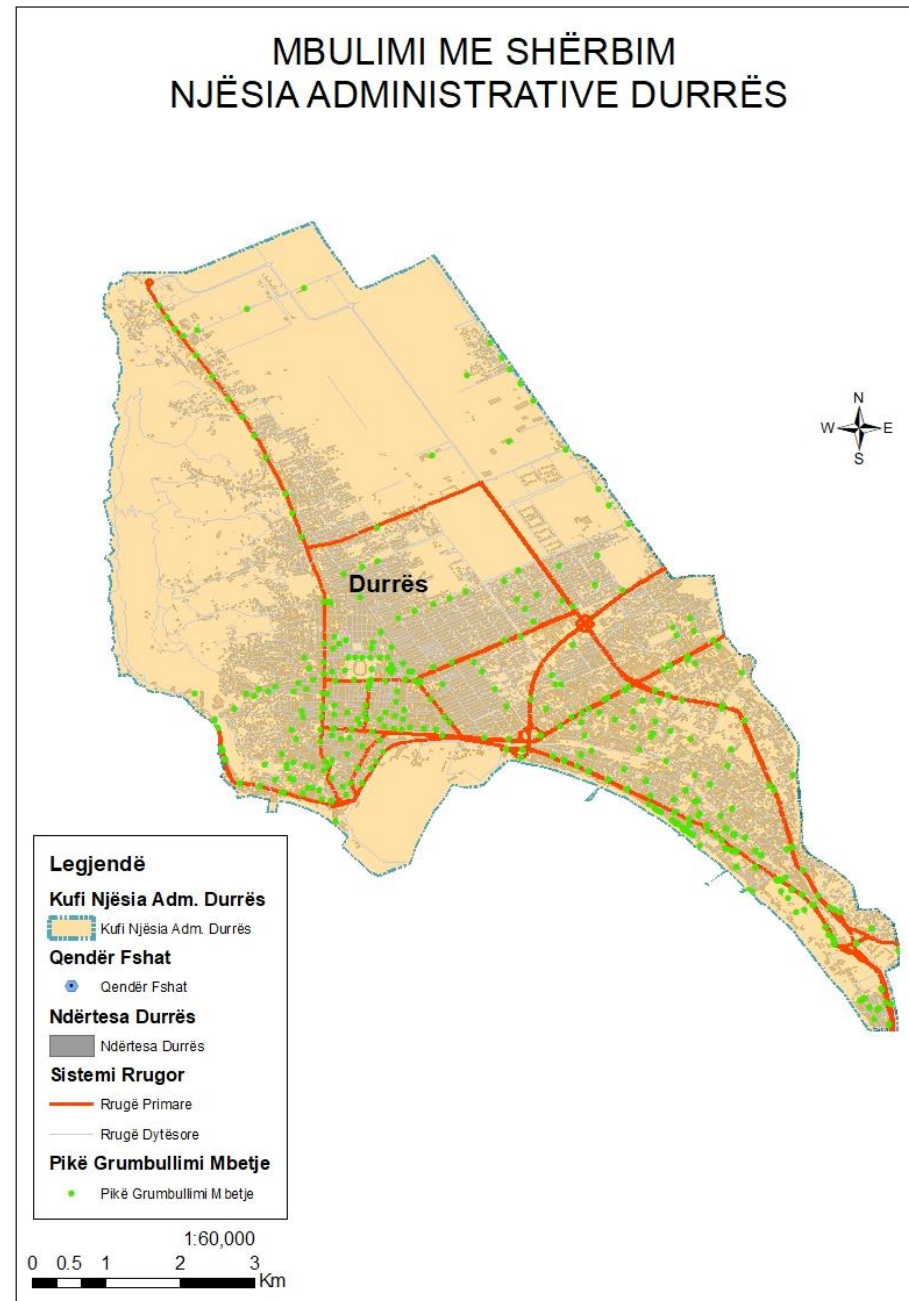
- Km mesatar të përshkuar: 84
- Koha mesatare për itinerar: 4:54:56
- Koha mesatare në lëvizje: 3:07:30
- Koha mesatare në pushim: 1:47:26
- Shpejtësia mesatare 17km/h
- Shpejtësia mesatare në lëvizje: 28 km/h

Mbulimi me shërbim

Numri i itinerarëve: 9*

Numri i PGM-ve: 290

Numri i kontejnerëve: 1,085

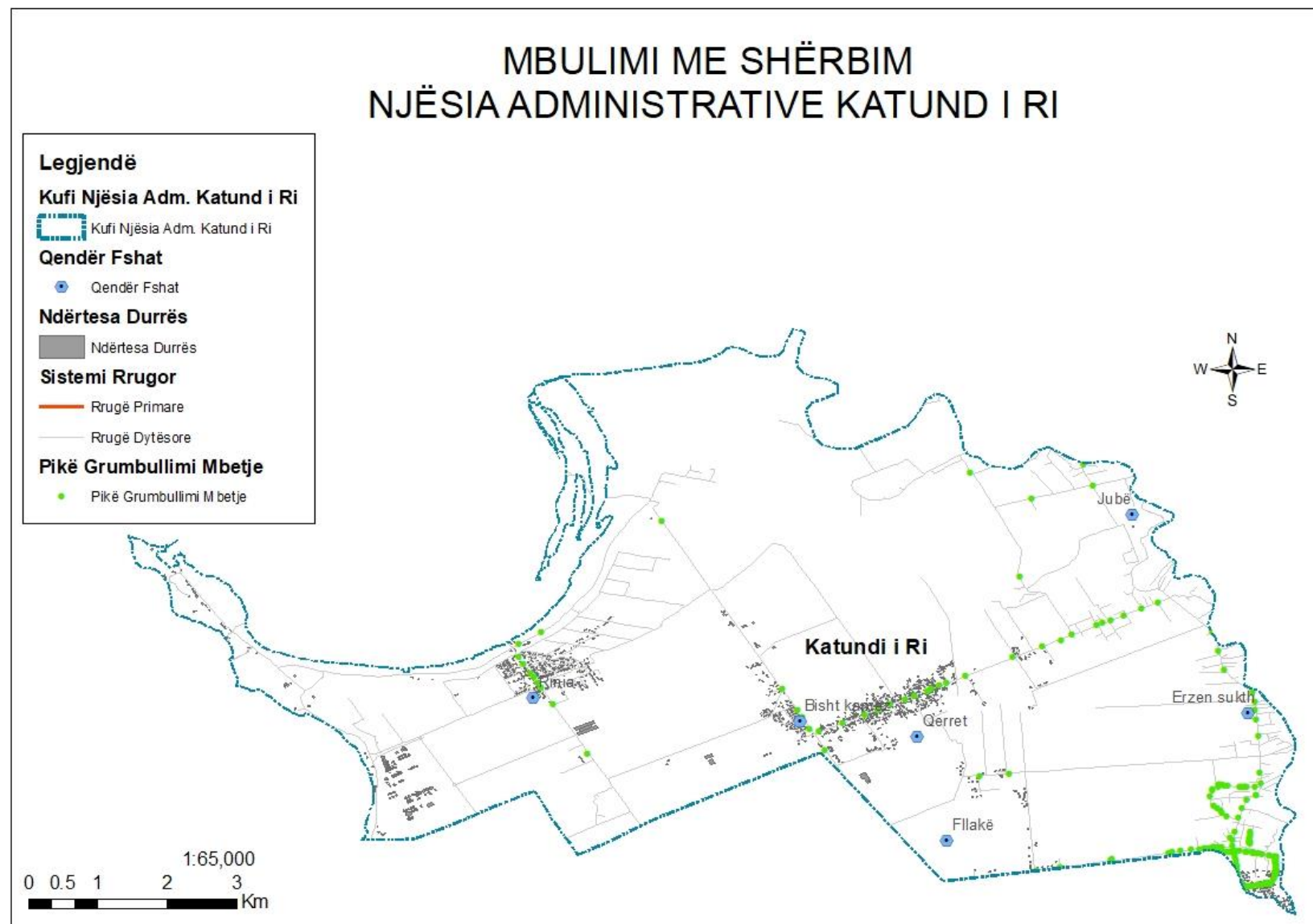


Mbulimi me shërbim

Numri i itinerarëve: 8

Numri i PGM-ve: 65

Numri i kontejnerëve: 81

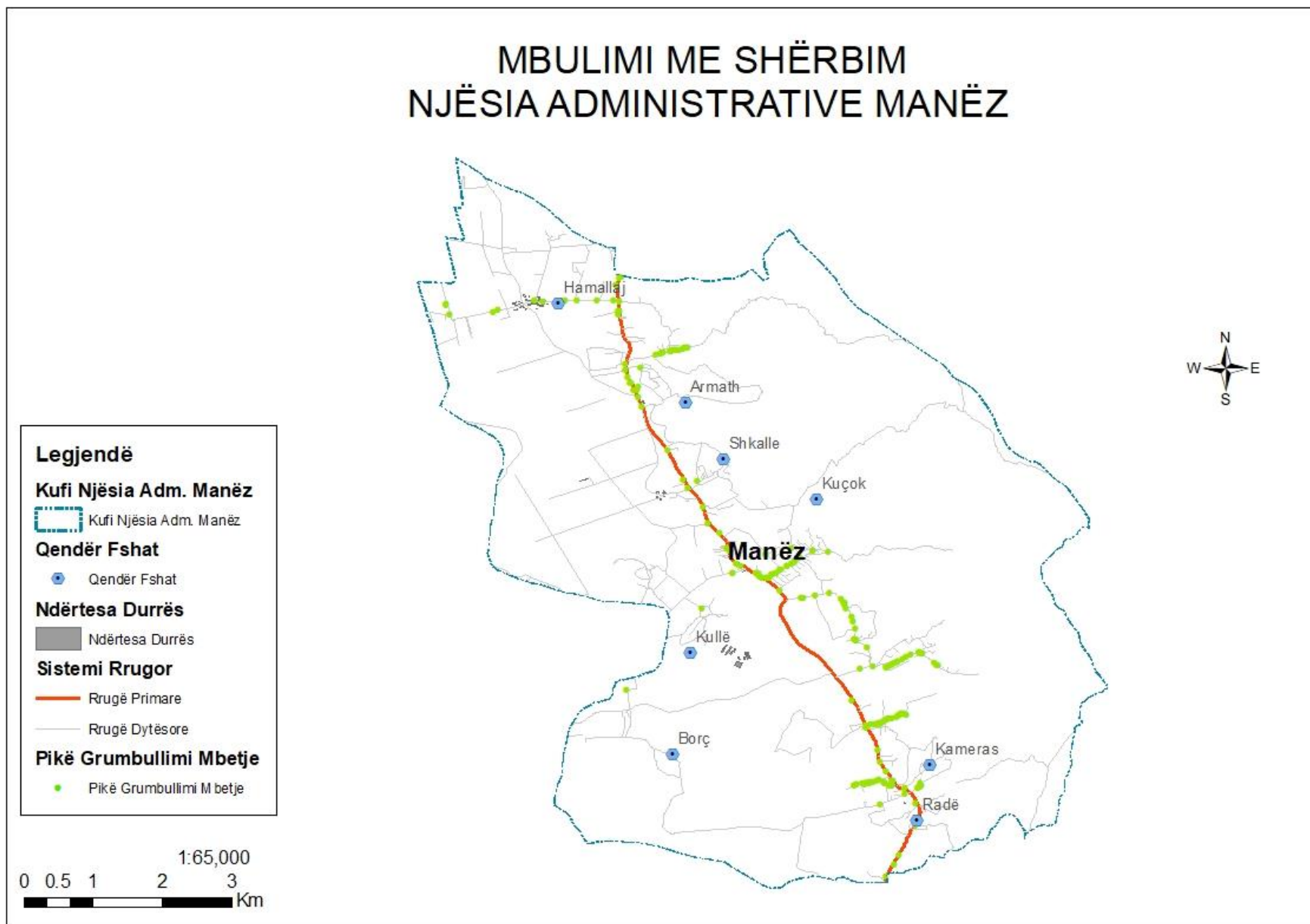


Mbulimi me shërbim

Numri i itinerarëve: 2

Numri i PGM-ve: 56

Numri i kontejnerëve: 81

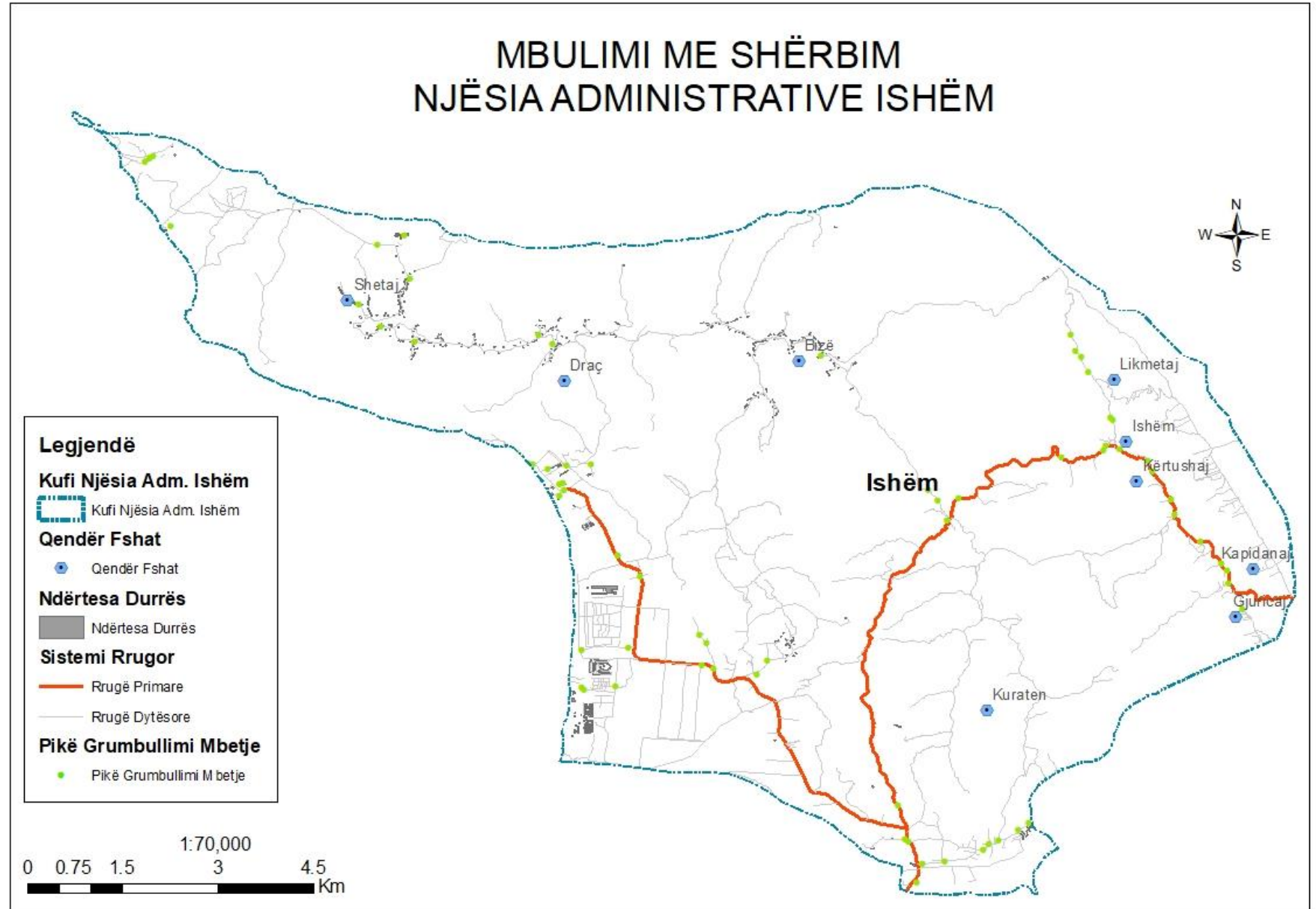


Mbulimi me shërbim

Numri i itinerarëve: 1

Numri i PGM-ve: 82

Numri i kontejnerëve: 109

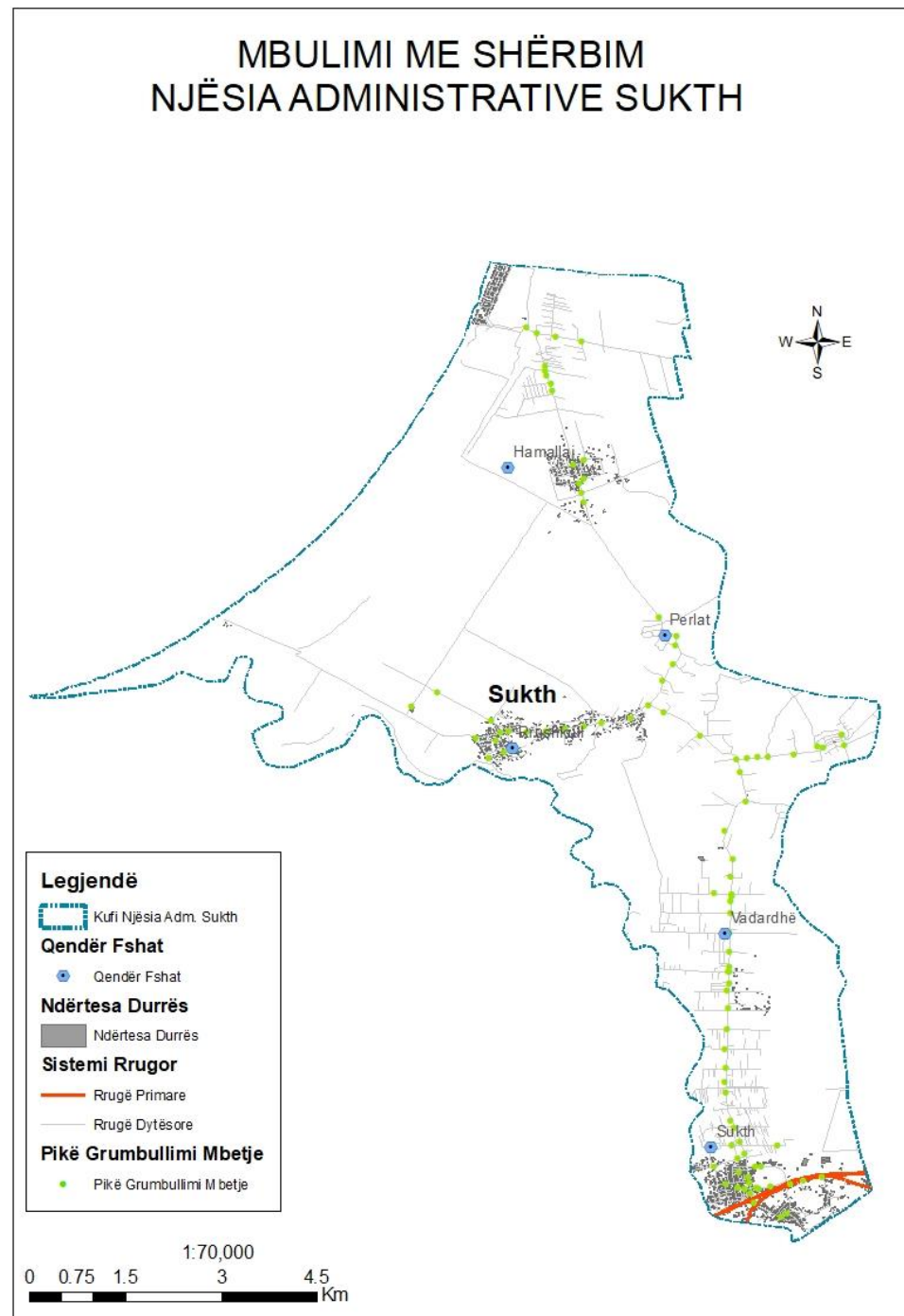


Mbulimi me shërbim

Numri i itinerarëve: 2

Numri i PGM-ve: 96

Numri i kontejnerëve: 221

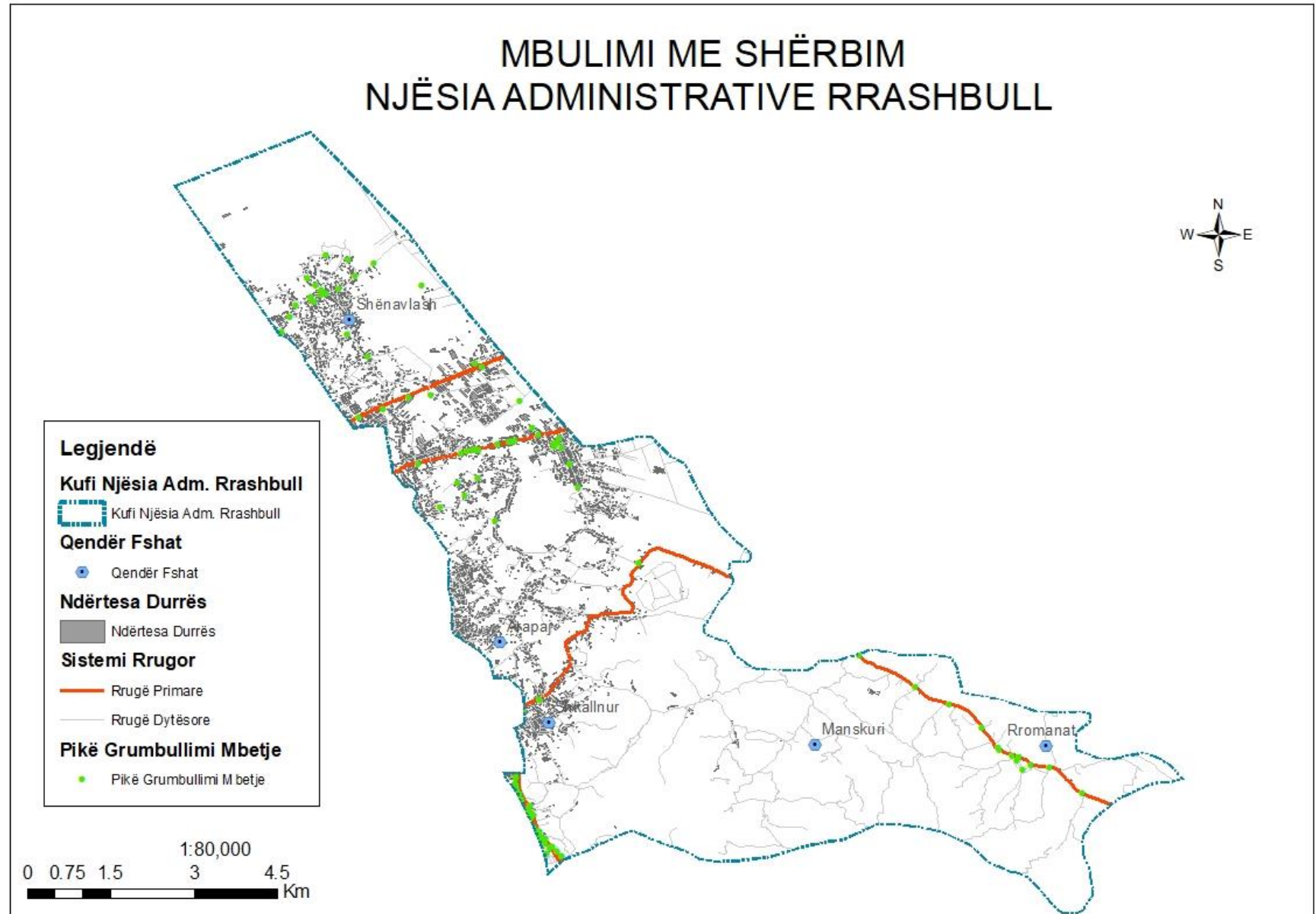


Mbulimi me shërbim

Numri i itinerarëve: 3

Numri i PGM-ve: 125

Numri i kontejnerëve: 282



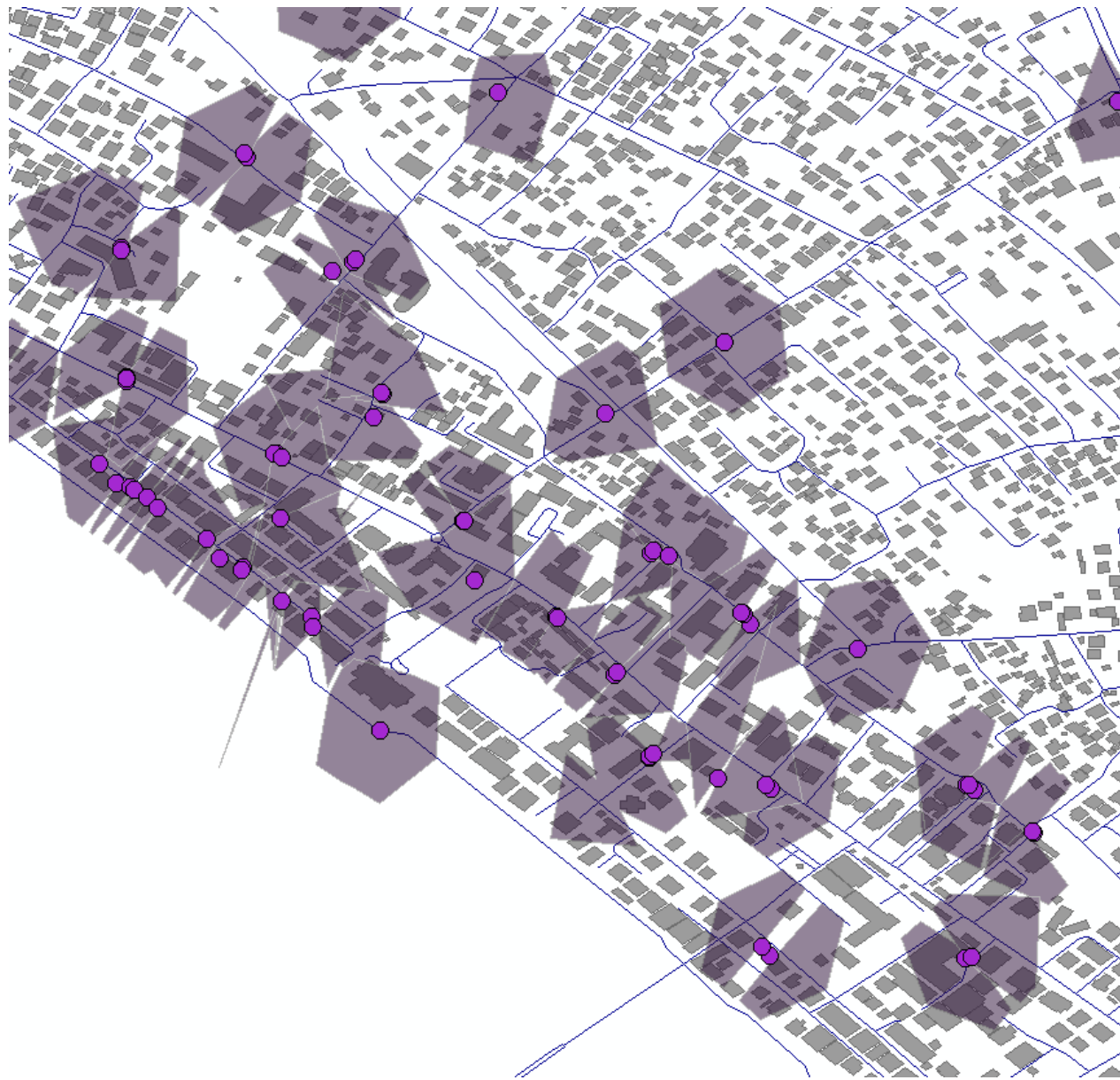
Mbulimi me shërbim, qyteti Durrës



Mbulimi me shërbim, zona e Kënetës



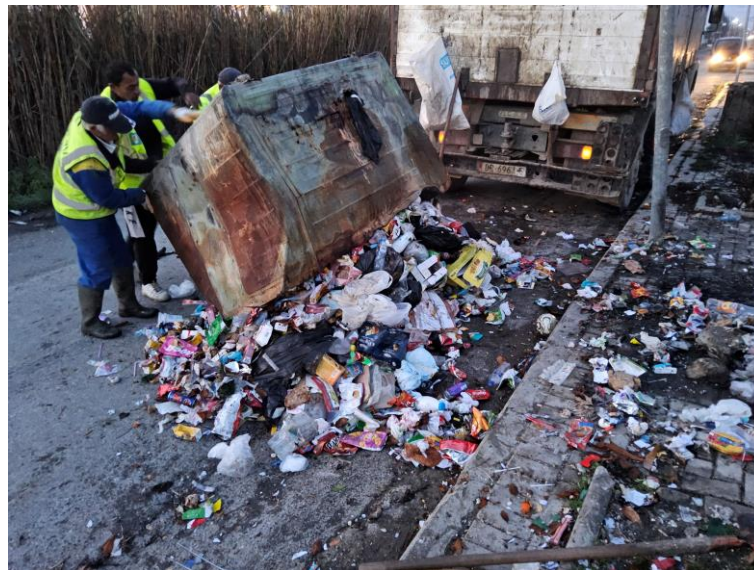
Mbulimi me shërbim, zona e Plazhit



Problematikat e sherbimit

- Shpërndarja jo e rregullt e pikave të grumbullimit të mbetjeve;
- Numër i lartë i konteinerëve në disa pika grumbullimi mbetjesh;
- Pika grumbullimi të pa standardizuara;
- Pika grumbullimi ilegale/problematike (të krijuara nga komuniteti);
- Mungesa ndërgjegjësimit të komunitetit dhe bizneseve;
- Bashkëpunimi me bizneset;
- Konteiner të demtuar dhe amortizuar;
- Mjete transporti të amortizuara;
- Orari i grumbullimit të mbetjeve, në disa raste në pikun e trafikut.

Problematikat e sherbimit

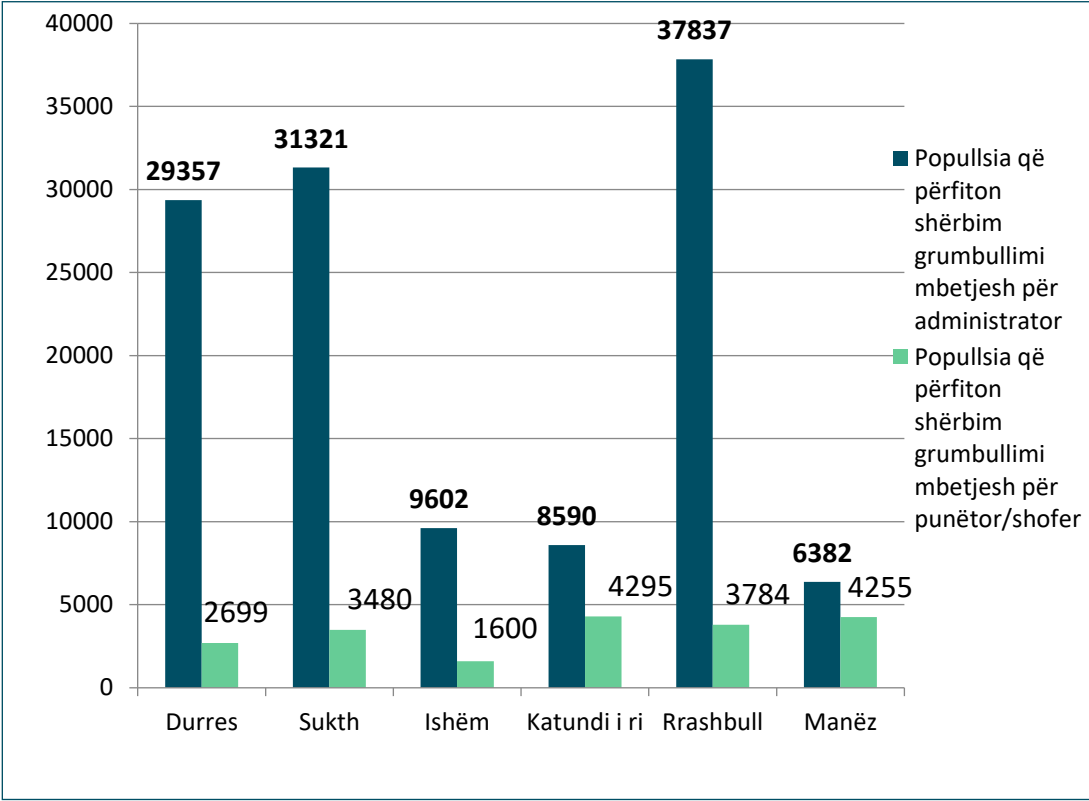
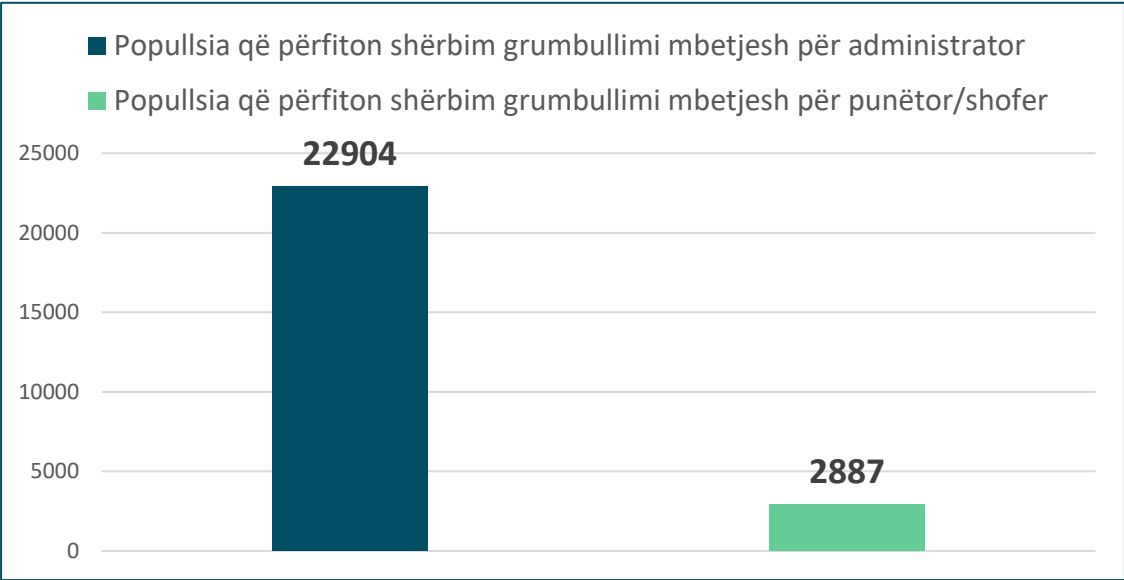


Komponenti financiar!

Burimet njerëzore

Në Bashkinë Durrës, në të dy ndërmarrjet janë të punësuar 428 persona.

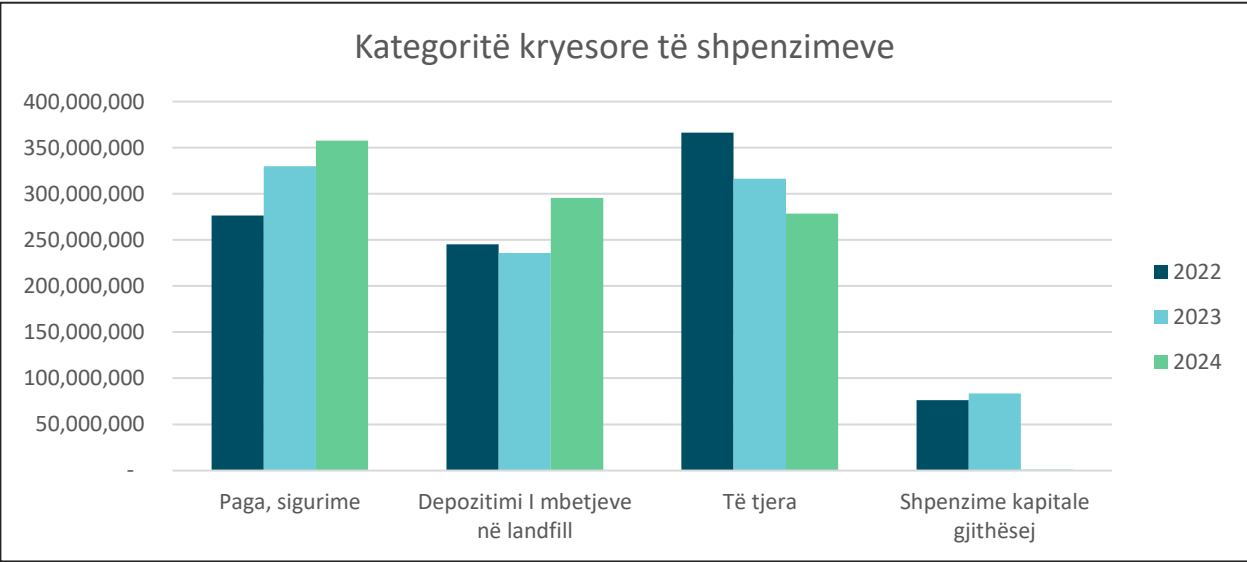
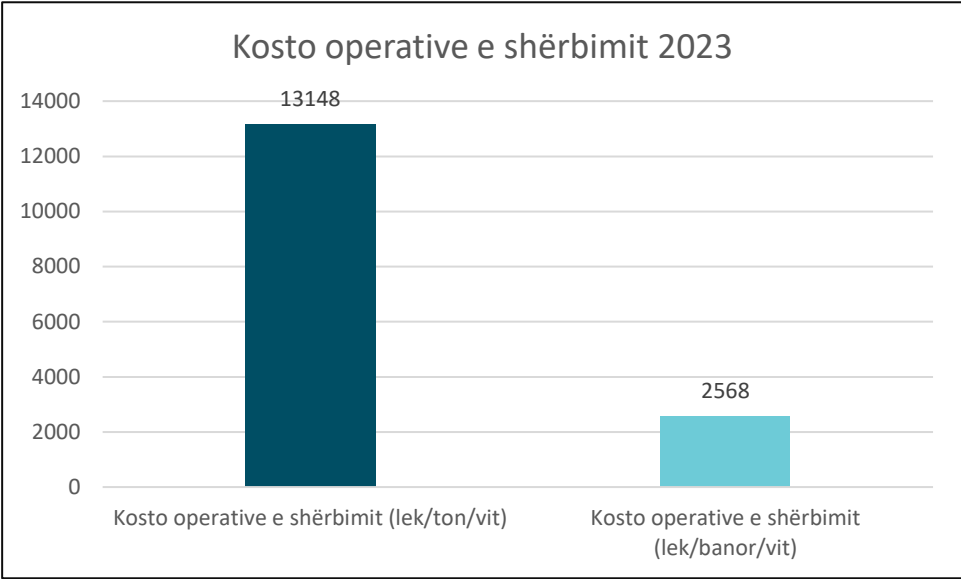
Njesi Administrative	Durrës	Sukth	Ishëm	Katundi i ri	Rrashbull	Manëz
Popullsia RGJC 2024	234,854	31,321	9,602	17,180	37,837	12,764
Administrator	8	1	1	2	1	2
Punëtor/shofer	87	9	6	4	10	3



Gjendja financiare

Kosto e shërbimit

	2023
Shpenzimet e realizuara të shërbimit (lekë/vit)	931,627,324
Sasia e mbetjeve e mbledhur (ton/vit)	67,094
Banorë që marrin shërbim	343,558
Kosto operative e shërbimit (lek/ton/vit)	13,148
Kosto operative e shërbimit (lek/banor/vit)	2,568
Sasia e gjenerimit të mbetjeve kg/banorë/dit	0.54
% e mbulimit të koston	67%



Gjendja financiare

Të ardhurat e shërbimit

	2022	2023	2024*
Të ardhurat e shërbimit			
Të ardhurat e planifikuara të shërbimit lekë/vit	310,000,000	335,000,000	370,000,000
Të ardhurat e realizuara të shërbimit lekë/vit	184,551,928	203,658,166	364,311,112
Familje realizuar	40,502,926	43,424,447	141,547,874
Familje planifikuar	130,000,000	148,800,000	160,000,000
Biznes i vogel + madh realizuar	144,049,002	160,233,719	222,763,238
Biznese planifikuar	180,000,000	186,200,000	210,000,000
% e realizimit të të ardhurave gjithsej	60%	61%	98%
% e realizimit nga familjet	31%	29%	88%
% e realizimit nga bizneset	80%	86%	106%
% e realizimit nga institucionet			

Gjendja financiare

	2022	2023	2024
Paga, sigurime	276,335,438	329,867,266	357554052
Depozitimi I mbetjeve në landfill	245,113,877	236,000,000	295584240
Të tjera	366,256,603	316,270,781	278489032
Shpenzime kapitale gjithësej	76,368,000	83,578,800	850800

Të ardhurat e planifikuara nga familjet ALL/vit	130,000,000	148,800,000	160,000,000
Të ardhurat e planifikuara nga bizneset ALL/vit	180,000,000	186,200,000	210,000,000
Të ardhurat e planifikuara nga institucionet ALL/vit			

Gjendja financiare

Tarifa e planifikuar për familje ALL/familje/vit				
Nj.A. Durrës (zona a)	2,300	3,500	3,500	3,500
Nj.A. e tjera (zona b)	500	1,500	1,500	1,500
Tarifa e planifikuar për biznese ALL/biznese/vit				
Per biznesin e madh				
Njesi tregetare dhe sherbimi				
a-Bar kafe, Restorante	20,000	50,000	50,000	50,000
b-Bulmet Mish Peshk	20,000	40,000	40,000	40,000
c-Fruta Perime Ushqimore	15,000	30,000	30,000	30,000
d-Industriale Import-Eksport	20,000	20,000	20,000	20,000
Njesi prodhimi	70,000	70,000	70,000	70,000
Njesi tregetare per tregetim karburanti	20,000	60,000	60,000	60,000
Subjekte Ndertuese	50,000	50,000	50,000	50,000
Ente Shteterore / OJF	500	5,000	5,000	5,000
Per biznesin e vogel				
Njesi tregetare dhe sherbimi				
a-Bar kafe, Restorante	20,000	20,000	20,000	20,000
b-Bulmet Mish Peshk	20,000	20,000	20,000	20,000
c-Fruta Perime Ushqimore	15,000	15,000	15,000	15,000
d-Industriale Import-Eksport	10,000	10,000	10,000	10,000
Njesi prodhimi	20,000	20,000	20,000	20,000
Ambulant (* vetem në NJ.A. Durrës)	3000*	5000*	5000*	5000*
Tarifa e planifikuar për institucione ALL/institucione/vit	500	10,000	10,000	10,000

Problematika të evidentuara

- Mungesa e numrit të bizneseve të mëdhenj, të vegjël dhe të ndarë sipas kategorive të paketës fiskale.
- Mungesa e numrit të institucioneve.
- Mungesa e të dhënave për nivelin e faturimit të bizneseve dhe institucioneve
- Faturim i ulët i familjeve;
- Planifikimi i të ardhurave më i ulët se potenciali;
- Realizimi i të ardhurave më i ulët se planifikimi.

Hapat e rradhës



Bashkia Durrës

- Nënshkrimi i një marrveshje bashkëpunimi me grupet e interes të evidentuara nga projekti. Një draft është ndarë me partnerët dhe do të qarkullojë për firmë tek grupet e interes.
- Zhvillimi i takimeve me grupet e interesit. Duhet të realizohen 3 takime per cdo njesi administrative (6 NjA X 3 takime = 18 takime)
- Kryerja e investimeve, blerja e koshave dhe vendosja e rrethimit te pikave të grumbullimit, në varësi edhe te nevojave nga terreni.

Universiteti Aleksandër Moisiu

- Hartimi i identitetit grafik të projektit. është hapur tenderi për kontraktimin e një eksperti/e.
- Kontraktimi I një eksperti komunikimi I cili do të hartojë strategjinë e komunikimit të projektit.
- Kontraktimi I një menaxheri për projektin.
- Zhvillimi I një dite pastrami per Ditën Ndërkombëtare të Riciklimit me pjesëmarrjen e nxënësve, studentëve dhe qytetarëve.

Instituti i Kërkimeve Urbane

- Konsolidimi i të dhënave të përftuara nga terreni dhe hartimi i raportit të gjendjes aktuale të shërbimit. Në progres.
- Zhvillimi i trajnimeve me stafin e bashkisë dhe operatorët e shërbimit për rritjen e kapaciteteve në fushën e menaxhimit të mbetjeve.
- Hartimi Planit Vendor të Menaxhimit të IntegrUAR të Mbetjeve dhe Vlerësimi Strategjik Mjedisor për Planin.
- Hartimi i një pyetësoni për vlerësimin e kënaqshmërisë së qytetarëve lidhur me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve.
- Identifikimi i studentëve/të rinjve dhe krijimi i “Eko-Klubit të Gjelbër” në Bashkinë Durrës. Këtu do të bashkëpunohet me UAMD dhe Bashkinë Durrës në përzgjedhjen e të rinjve.
- Vizitë studimore dhe rritje kapacitetesh për studentët/të rinjtë e Eko-Klubit të Gjelbërt.
- Zbatimi i “Sfidës së Inovacionit” me fokus tek Eko-Klubi i Gjelbërt.
- Përgatitja e një video promovuese e cila paraqet arritjet e projektit.
- Realizimi i konferencës finale të projektit.

DISKUTIM!



FALEMINDERIT!

